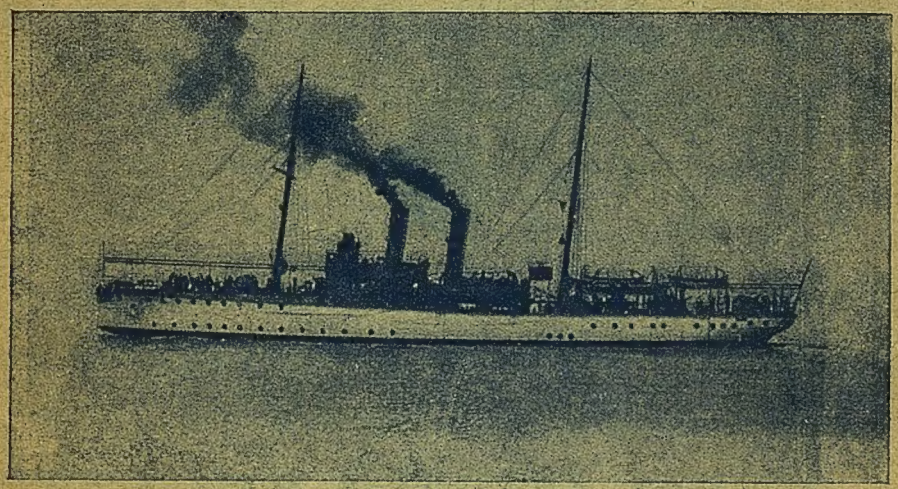
В52 561
49196
XV — № 767
В52 561

МОРСКІЯ ПОТЕРИ НѢМЦЕВЪ.

1. Бой „Глостера“ съ „Гебенъ“ и „Бреслау“.
2. Бой у Гельголанда.
3. Гибель „Магдебурга“.



Типографія Т-ва И. Д. Сытина. Пятницкая ул., с. д.
МОСКВА.— 1914.

МОРСКІЯ

ПОТѢХИ

НАЧЕВЪ.

МОСКВА. — 1913.

В52 561

МОРСКІЯ ПОТЕРИ НѢМЦЕВЪ.

1. Бой „Глостера“ съ „Гебенъ“ и „Бреслау“.—
2. Бой у Гельголанда.—3. Гибель „Магдебурга“.

Типографія Т-ва И. Д. Сытина. Пятницкая улица, свой домъ.
Москва.—1914.

32079
20/XI 1936

Морскія потери нѣмцевъ.

Морское могущество Германіи.

Прежде чѣмъ приступить къ описанію морскихъ боевъ, въ которыхъ германскій флотъ понесъ уже значительныя потери, мы считаемъ полезнымъ дать свѣдѣнія о морскихъ силахъ Германіи. Могущества Англіи мы касаться не будемъ, такъ какъ боевая мощь англійскаго флота безмѣрно и значительно превосходитъ силу германскаго флота.

Превосходство это доказывается уже тѣмъ, что германскій флотъ до

сего времени не обнаружилъ никакого желанія вступить въ бой съ англійскимъ и скрылся въ своихъ портахъ. Всю свою дѣятельность онъ пока ограничилъ тѣмъ, что разбросалъ пловучія мины по всему Сѣверному морю, нанося этимъ значительные убытки торговымъ судамъ нейтральныхъ державъ. Этотъ варварскій способъ веденія морской войны вызвалъ всюду взрывъ негодованія и дополняетъ собою цѣпь нѣмецкихъ звѣрствъ.

Боевыя силы германскаго флота.

Германскій флотъ подраздѣляется на слѣдующіе отдѣлы:

1. Флотъ открытаго моря состоитъ изъ самыхъ новыхъ и сильныхъ судовъ. Въ составъ его входятъ 17 дредноутовъ, раздѣленныхъ на двѣ дивизіи.

2. При немъ развѣдочный отрядъ, состоящій изъ 4 бронированныхъ крейсеровъ, 6 крейсеровъ-развѣдчиковъ новѣйшей постройки и 4 посыльныхъ судовъ.

3. Шесть флотилій миноносцевъ, по 11 въ каждой.

4. Кромѣ того, флотъ имѣетъ суда учебныя, артиллерійскія и минной инспекціи.

5. Особыя суда инспекціи береговой артиллеріи и минно-заградительнаго дѣла.
6. Суда резервныхъ кадровъ.
7. Суда заграничнаго плаванія.
8. Подводныя лодки.

Главные военные порты Германіи.

Военные порты Германіи расположены въ Сѣверномъ и Балтійскомъ моряхъ.

Въ Сѣверномъ морѣ находятся:

1. Вильгельмсгафенъ, — хорошо укрѣпленъ, имѣетъ полный арсеналъ, доки, мастерскія и запасы. Онъ является главною стоянкою германскаго флота. Въ немъ же сосредоточено главное управленіе германскими морскими силами.

2. Куксгафенъ,—крѣпость у входа въ устье рѣки Эльбы. Здѣсь сосредоточены миноносцы и подводныя лодки.

3. Брунсбюттель, находящійся на восточномъ берегу того же устья Эльбы. Главное значеніе его—запирать устье канала императора Вильгельма.

4. Гельголандъ—островъ, морская крѣпость. Здѣсь сосредоточены запасы топлива для эскадры.

5. Каналъ императора Вильгельма (Кильскій каналъ), соединяющій Сѣверное и Балтійское моря. Главное назначеніе канала—быстро перебросить эскадру изъ Балтійскаго моря въ Сѣверное и обратно. Кромѣ того, каналъ является наилучшимъ убѣжищемъ для флота и мѣстомъ посадки десанта.

Въ Балтійскомъ морѣ находятся.

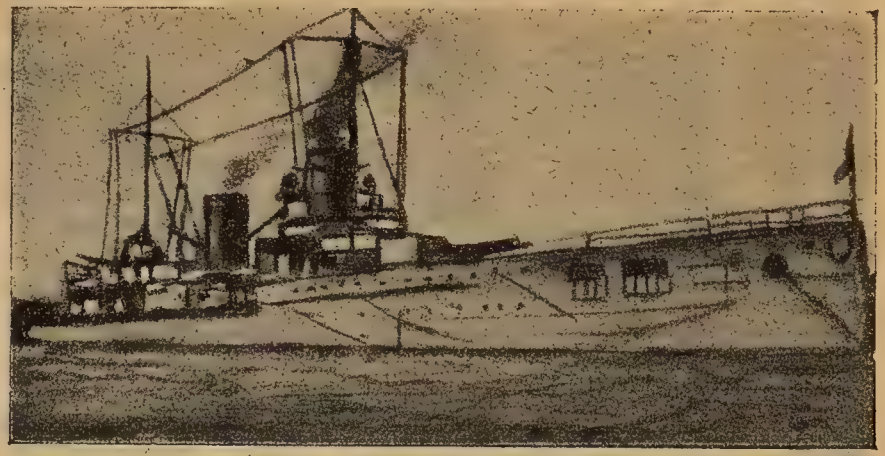
1. Киль, первоклассная крѣпость. Внутри Кильской бухты, кромѣ складовъ и доковъ для починки кораблей, расположены важнѣйшіе судостроительные заводы Германіи: Импе-

раторская верфь, Говальдъ, Германія.

2. Данцигъ служитъ центромъ для постройки подводныхъ лодокъ и ремонта.

Бой „Глостера“ съ „Гебенъ“ и „Бреслау“.

Къ началу объявленія войны за границей было много русскихъ путешественниковъ и больныхъ, лѣчившихся у врачей. Съ момента объявленія войны всѣ стремились возвратиться въ Россію. Находившіеся въ нейтральныхъ государствахъ выѣхали безъ особаго труда. Очень плохо пришлось лишь тѣмъ, которыхъ война застала въ Германіи и Австріи. Много пришлось имъ перенести оскорбленій отъ варваровъ-нѣмцевъ. Книги и газеты полны сообщеній о томъ издѣвательствѣ, которое позволили себѣ «культурные» нѣмцы надъ беззащитными женщи-

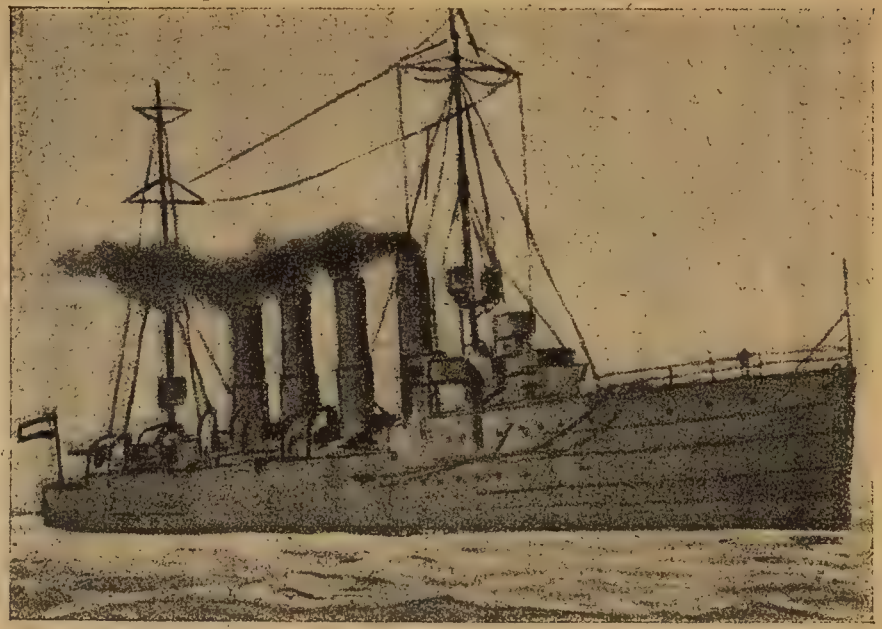


Нѣмецкій крейсеръ „Гебенъ“.

нами, стариками и дѣтьми. Когда все это будетъ раскрыто во всемъ объемѣ, всѣ должны отвернуться съ брезгливостью отъ этихъ варваровъ, считающихъ себя лучшимъ народомъ міра.

На пароходѣ, идущемъ изъ Италіи въ Одессу, было много русскихъ, возвращающихся на родину. Мѣста на пароходѣ брались съ бою. Народу была масса. Всюду невѣроятная тѣснота. Всѣ пассажиры, особенно русскіе были напуганы разсказами о томъ, что германскіе крейсеры, находящіеся въ водахъ Средиземнаго моря, перехватываютъ суда съ пассажирами—русскими, французами и англичанами. Боялись, что даже итальянскій флагъ, развѣвающійся надъ пароходомъ, не защититъ отъ насилія обезумѣвшихъ нѣмцевъ.

Но море понемногу успокоивало расходившіеся нервы. Не вѣрилось, что среди такой необъятной красоты



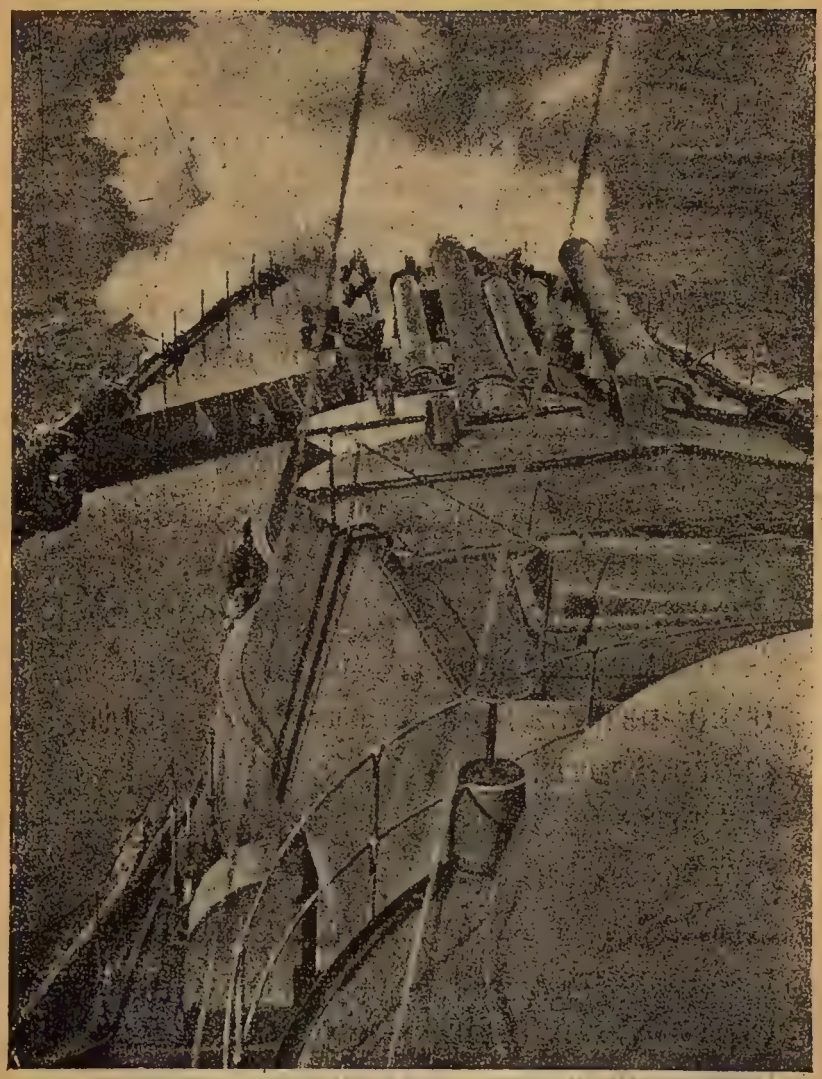
Нѣмецкій крейсеръ „Бреслау“.

Божьяго міра можетъ совершиться злое дѣло и ни въ чемъ неповинные, мирные люди окажутся на днѣ моря.

Въ обычное мирное время на этой линіи очень часто встрѣчаются пароходы. Отсутствіе ихъ нѣкоторыхъ пугало, другіе объясняли это явленіе простой случайностью.

Наконецъ на горизонтѣ показались едва замѣтныя сѣроватаго цвѣта полоски. Публика заинтересовалась и бросилась на штирбортъ, чтобы хоть немного развлечься встрѣчей. Однако интересъ вскорѣ смѣнился испугомъ. Черточки приближаются, растутъ, но вмѣсто неуклюжихъ пузатыхъ пароходовъ коммерческаго типа, ясно вырисовываются тонкія стройныя очертанія крейсеровъ.

Капитанъ съ своего мостика давно уже замѣтилъ что это крейсеры, и въ то время, когда еще публика стала немного различать ихъ, назвалъ ихъ имена.



Залпъ изъ четырехъ орудій носовыхъ башенъ англійскаго крейсера „ лостеръ“ во время преслѣдованія „Бреслау“ и „Гебена“.

— Первый «Гебенъ», второй «Бреслау», — совершенно спокойно произнесъ капитанъ.

— Чьи, чьи суда? — торопилась узнать публика.

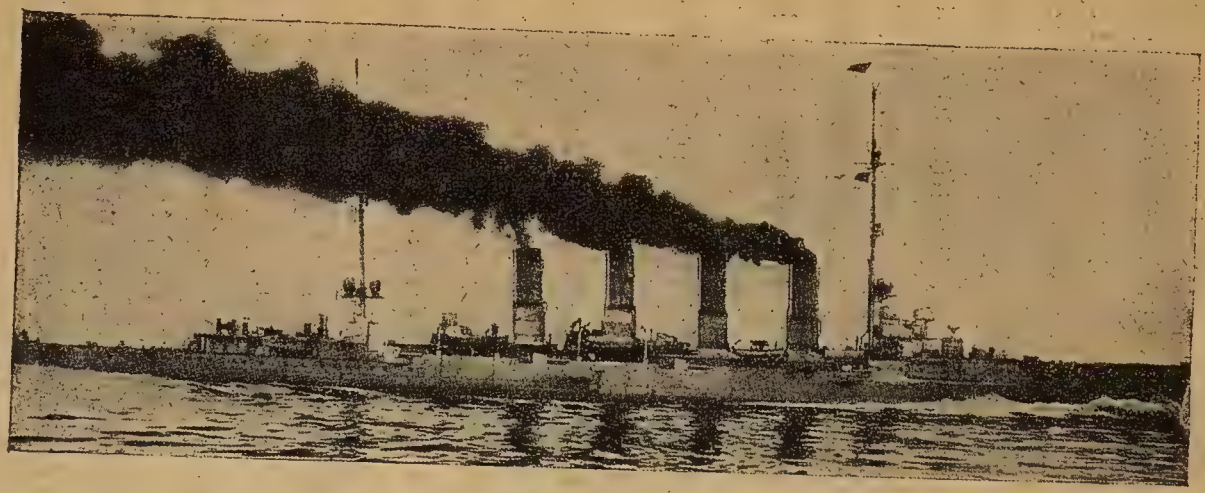
— Германскія! — разъясняетъ онъ съ такимъ довольнымъ видомъ, точно это открытіе доставило ему большую радость.

— Да почему вы знаете? Развѣ можно узнать на такомъ разстояніи?

— Не разъ видѣлъ! Второй, «Бреслау», такъ себѣ крейсеришка. А быстроходный! А вотъ первый — одно изъ лучшихъ судовъ германскаго флота!

Среди пассажировъ, особенно русскихъ большой испугъ.

Вдругъ въ направленіи идущихъ крейсеровъ раздался глухой выстрѣлъ. Въ первое время пассажирами овладѣлъ паническій страхъ. Казалось, что выстрѣлы направлены на идущій пароходъ.



Нѣмецкій крейсеръ „Магдебургъ“.

Когда первый моментъ испуга прошелъ, то стало ясно, что выстрѣлъ сдѣланъ не съ «Гебенъ» и «Бреслау», а откуда-то сбоку, гдѣ на горизонтѣ лишь намѣчалась длинная полоска третьяго крейсера, на первое время окутанная облакомъ дыма. Наступающій крейсеръ значительно меньше «Гебенъ» и «Бреслау» по размѣрамъ.

— Англійскій крейсеръ, — говоритъ капитанъ.

Черезъ нѣкоторое время для всѣхъ пассажировъ стало ясно, что «Гебенъ» и «Бреслау» уходятъ, преслѣдуемые маленькимъ англичаниномъ.

— Англичанинъ «Глостеръ», — сообщаетъ капитанъ.

«Глостеръ» на всѣхъ парахъ несется за уходящими нѣмцами. Вдругъ онъ дѣлаетъ крутой поворотъ и повертывается бокомъ къ своимъ врагамъ.

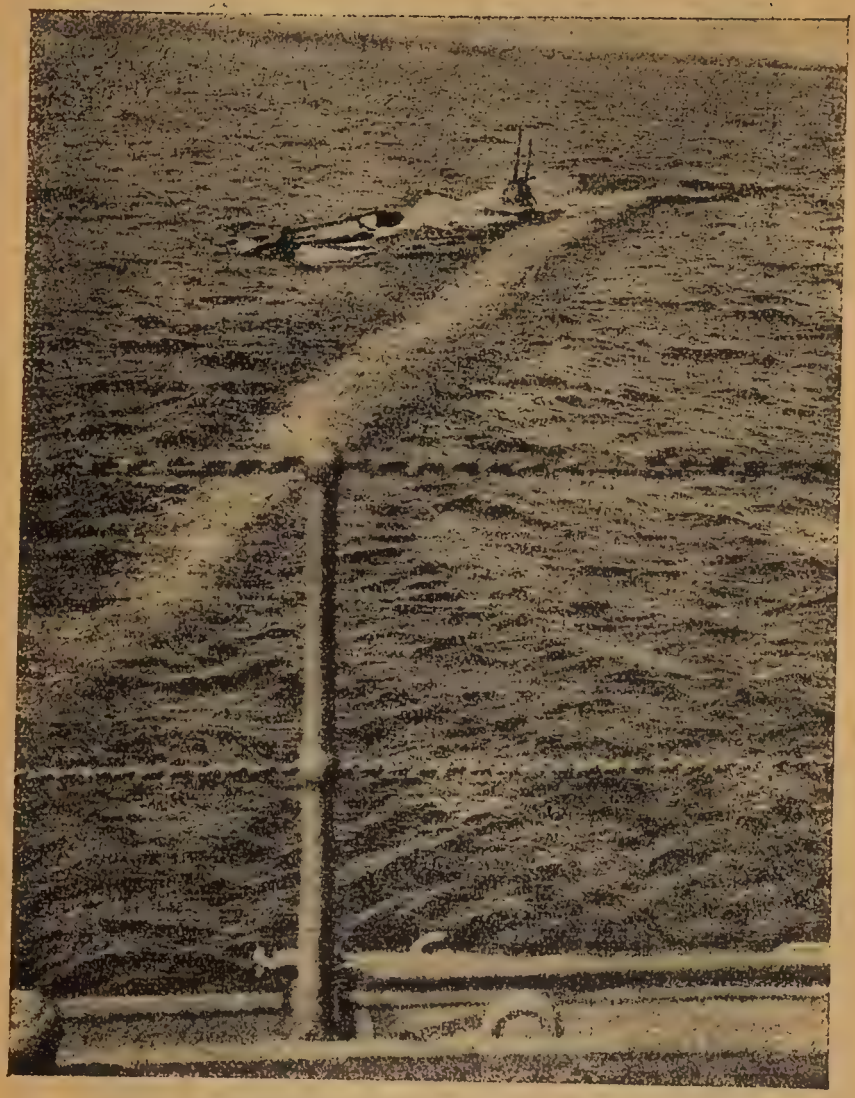
Нѣмецкій крейсеръ
„Вильгельмъ Великій“
потопленный англичанами.

Снова выстрѣлъ! Дымъ и огонь видны по всему борту! Мгновеніе—и «Глостеръ» уже снова мчится вдогонку за нѣмцами.

Предъ путешественниками открылась чудная, величественная картина морского боя, которую лишь немногимъ счастливцамъ удается когда-либо видѣть со стороны.

Очевидно, «Глостеръ» съ опредѣленной цѣлью стремится обойти нѣмцевъ. Вотъ онъ уже догоняетъ «Бреслау». Тотъ поворачивается къ «Глостеру» бокомъ и даетъ безпорядочный залпъ изъ своихъ орудій. «Глостеръ» также выравнивается бортомъ къ «Бреслау» и даетъ дружный залпъ. «Бреслау» усиленно спѣшитъ уйти, а маленькій «Глостеръ» то съ одного, то съ другого борта даетъ по нему страшные залпы.

Тогда громадный «Гебенъ» поворачиваетъ и идетъ на «Глостера». «Гебенъ» даетъ залпъ, а «Глостеръ»



Подводная лодка.

начинаетъ уходить. Въ то время какъ «Гебенъ» начинаетъ преслѣдованіе, «Глостеръ», маневрируя съ удивительной ловкостью, осыпаетъ «Гебенъ» снарядами и начинаетъ какъ бы заманивать его за собой. «Гебенъ» быстроходнѣе «Глостера». Разстояніе между ними сокращается. Наконецъ «Глостеръ» полнымъ ходомъ пошелъ наутекъ и вдругъ застопорилъ на мѣстѣ. Быстрымъ поворотомъ подставилъ «Гебену» бортъ и съ этого борта начинаетъ убійственную пальбу по «Гебену».

Страшный грохотъ стихъ, разсѣялся дымъ и всѣмъ стало видно, что огромный «Гебенъ» потерялъ двѣ трубы и, накренившись на бокъ, развивая наибольшую скорость, уходитъ вмѣстѣ съ «Бреслау» и скрывается за горизонтомъ.

Побѣдитель «Глостеръ» идетъ прямо на пароходъ на всѣхъ парахъ. Пассажиры оцѣпенѣли отъ ужаса.

Пароходъ остановился. Подъ самымъ носомъ «Глостеръ» дѣлаетъ поворотъ и выкидываетъ англійскій флагъ.

Между пароходомъ и «Глостеромъ» идетъ объясненіе посредствомъ сигналовъ. Узнавъ, что на пароходѣ много русскихъ, команда «Глостера» оглашаетъ воздухъ громкимъ «ура» и удаляется.

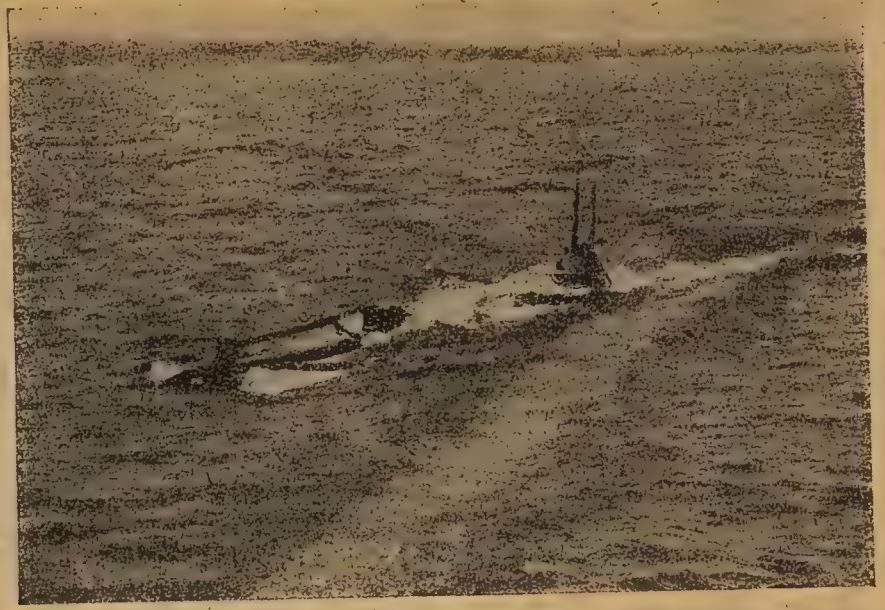
Какъ выяснилось потомъ, храбрый «Глостеръ» хотѣлъ вовлечь нѣмцевъ въ бой съ тѣмъ, чтобы въ этомъ поединкѣ задержать ихъ и дать возможность главнымъ силамъ англійской эскадры отрѣзать ихъ путь.

«Глостеру» это не удалось. Нѣмцы, получивъ значительныя поврежденія, ушли въ турецкія воды и тамъ, къ позору германскаго флота, передались туркамъ. На нихъ теперь развѣвается турецкій флагъ, а на бортахъ турецкія названія.

Морской бой у Гельголанда.

Морскія силы Германіи сосредоточены въ портахъ Сѣвернаго моря, такъ какъ англійскій флотъ можетъ нападать только съ этой стороны. Прорывъ англійскаго флота черезъ проливы, отдѣляющіе Данію отъ Швеціи и Норвегіи, соединенъ съ большимъ затрудненіемъ и поэтому въ водахъ Балтійскаго моря нѣмцы чувствуютъ себя господами положенія. Нашъ флотъ такъ относительно малъ, что серьезныхъ угрозъ имъ дѣлать не можетъ.

Для защиты своихъ береговъ нѣмецкій флотъ выставилъ эскадру быстроходныхъ крейсеровъ, контръ-миноносцевъ и подводныхъ лодокъ.



Подводная лодка пускаетъ мину. Башенка лодки выступаетъ изъ воды.

Англійскіе контръ-миноносцы и подводныя лодки при поддержкѣ легкихъ крейсеровъ рано утромъ 15 августа атаковали эти сторожевыя суда германской эскадры.

Англійское правительство опубликовало слѣдующій отчетъ объ этомъ боѣ.

Главную роль въ этомъ боѣ сыгралъ крейсеръ «Аретуза».

На «Аретузѣ» держалъ свой флагъ адмиралъ Тервитъ, руководившій дѣйствіями судовъ первой эскадры.

Въ основу тактики была положена стремительная атака со значительными силами.

Англійскіе контръ-миноносцы отрѣзали одно звено германскихъ судовъ отъ главныхъ силъ и вступили съ ними въ бой въ открытомъ морѣ.

«Аретуза», шедшая впереди, была первой атакована нѣмецкимъ крейсеромъ.

Завязался ожесточенный бой, длившійся болѣе получаса, на разстояніи 3000 ярдовъ (около $2^1/_2$ верстъ).

Получивъ нѣкоторыя поврежденія, «Аретуза», тѣмъ не менѣе, отразила нападеніе германскаго крейсера, понесшаго серьезную аварію отъ огня ея крупныхъ орудій.

Затѣмъ «Аретуза» вступила въ бой съ двумя другими крейсерами и вмѣстѣ съ линейнымъ крейсеромъ «Фирлессъ» и эскадрой легкихъ крейсеровъ участвовала въ потопленіи германскаго крейсера «Майнцъ».

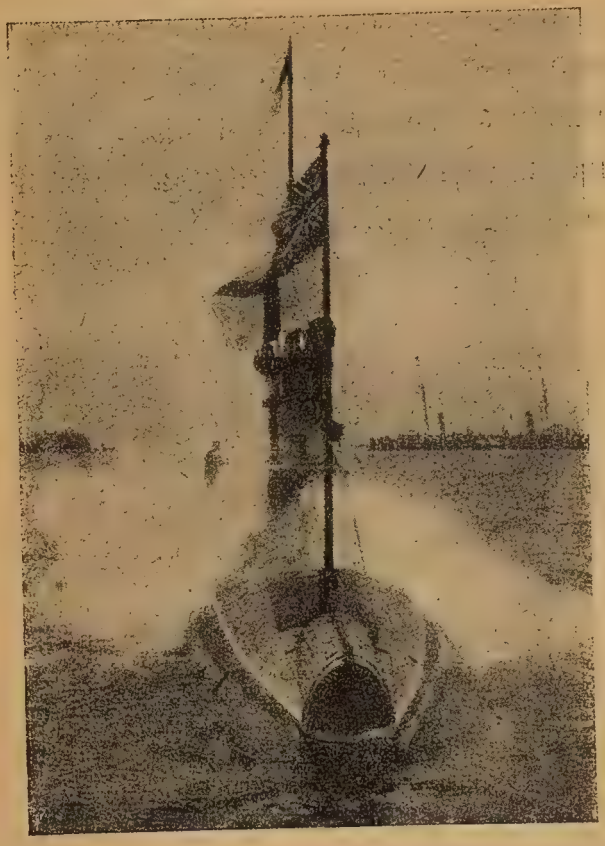
Въ дальнѣйшемъ «Аретуза», многія орудія которой были повреждены, была вынуждена уменьшить свой ходъ до 10-ти узловъ и едва не подверглась новому нападенію двухъ другихъ германскихъ крейсеровъ, но подошедшіе въ эту минуту два англійскихъ крейсера погнались за нападавшими и потопили ихъ.

Дѣйствія крейсера «Аретузы» въ этомъ сраженіи заслуживаютъ тѣмъ большей похвалы, что онъ былъ назначенъ въ плаваніе лишь за нѣсколько дней до боя.

Хотя съ англійскихъ судовъ была замѣчена гибель лишь двухъ непріятельскихъ контръ-миноносцевъ, тѣмъ не менѣе, большинство изъ тѣхъ 18—20-ти судовъ, которыя были окружены англійскими, понесло серьезный уронъ и спаслось лишь бѣгствомъ вразсыпную.

Этотъ бой доказалъ превосходство силы артиллерійскаго огня и иниціативы англійскихъ контръ-миноносцевъ, безъ колебанія атаковавшихъ непріятельскіе крейсера какъ артиллерійскимъ огнемъ, такъ и минами.

Кромѣ крейсера «Майнцъ», былъ потопленъ еще одинъ крейсеръ типа «Кельнъ» и, наконецъ, третій германскій крейсеръ исчезъ въ туманѣ,



Подводная лодка на поверхности моря.

объятый пожаромъ, погружаясь въ воду.

Такимъ образомъ англичане потопили всѣ нѣмецкіе крейсеры, участвовавшіе въ бою. Кромѣ того, вѣроятно, еще нѣкоторыя суда потерпѣвъ серьезныя поврежденія, выведены изъ строя.

Уничтоженіе нѣмецкаго крейсера „Магдебургъ“.

Нѣмецкій крейсеръ «Магдебургъ», производя въ туманѣ развѣдки у нашихъ береговъ около города Або въ Балтійскомъ морѣ, въ ночь на 15-е августа сѣлъ на мель. На помощь ему подошли германскія миноноски, но, несмотря на ихъ помощь, крейсеръ не могъ сняться съ мели.

Къ утру, когда разсѣялся туманъ, наши два крейсера «Паллада» и «Богатырь» съ миноносцами подошли къ «Магдебургу» и открыли по нему огонь. «Магдебургъ» отстрѣливался, но вскорѣ прекратилъ огонь. На немъ были сбиты трубы, а въ носовой части крейсера произошелъ

взрывъ, и «Магдебургъ» переломился пополамъ. Командиръ крейсера Хабенихтсъ, 2 офицера и 54 матроса были взяты въ плѣнъ, а остальныхъ спасли нѣмецкіе миноносцы.

Книгоиздательство Т-ва И. Д. СЫТИНА.

Изданія, посвященныя настоящей войнѣ.

ГЕРМАНІЯ. Ц. **75** к.

АВСТРО-ВЕНГРІЯ. Ц. **75** к.

Изданія «Германія» и «Австро-Венгрія» представляютъ собою отдѣльные оттиски изъ «Военной Энциклопедіи», издаваемой Т-вомъ И. Д. Сытина, со всѣми рисунками и чертежами.

„ОРАНЖЕВАЯ КНИГА". За что воюетъ Россія? Сборникъ дипломатическихъ документовъ. Переговоры отъ 10—24 іюля 1914 г., предшествовавшіе войнѣ. Ц. **20** к.

КАКЪ НАЧАЛАСЬ ВОЙНА.

ПОЛЬША И ЗАРУБЕЖНАЯ РУСЬ ВЪ БОРЬБѢ СЪ НѢМЦАМИ. Сост. А. С.

НѢМЕЦКІЙ НАТИСКЪ НА РОССІЮ. Сост. А. С.

ЗА ЧТО ВОЮЕТЪ РОССІЯ.

ИСТОРИЧЕСКІЙ ДЕНЬ—26 іюля 1914 г. Впечатлѣнія участника и очевидца.

БЕЗПОКОЙНАЯ ИМПЕРІЯ. Краткій очеркъ исторіи Германской имперіи.

КТО СИЛЬНѢЕ—МЫ ИЛИ НАШИ ВРАГИ?

НѢМЕЦКІЯ ЗВѢРСТВА.

МУЖЕСТВЕННАЯ БОРЬБА БЕЛЬГІИ СЪ ВѢРОЛОМСТВОМЪ ГЕРМАНІИ.

ГЕРОЙСКАЯ БОРЬБА СЕРБІИ. Уничтоженіе австрійской арміи у Церъ-Планины.

БРОНИРОВАННЫЙ КУЛАКЪ—ВИЛЬГЕЛЬМЪ II.

РОССІЯ БОРЕТСЯ ЗА ПРАВДУ.

БИТВА СЕРБОВЪ СЪ АВСТРІЙЦАМИ ПРИ ЦЕРЪ-ПЛАНИНѢ. Разсказы очевидцевъ о войнѣ.

ПОРАЖЕНІЕ НѢМЕЦКОЙ АРМІИ ПРИ ГУМБИНЕНѢ.

РАЗГРОМЪ АВСТРІЙСКОЙ АРМІИ И ВЗЯТІЕ ЛЬВОВА ВЪ ГАЛИЦІИ.

БѢЛЫЙ ГЕНЕРАЛЪ. Его геройскіе подвиги и завѣты для офицеровъ и солдатъ.

РАЗСКАЗЫ ОЧЕВИДЦЕВЪ О ВОЙНѢ. Кн. 1-я.